

# BILAN DE LA SAISON CYCLOSPORTIVE 2014

## Réalités et perspectives

Si l'on écoute les organisateurs, mais aussi les pratiquants, on en viendrait presque à désespérer. Les épreuves disparaîtraient les unes après les autres, la participation serait en forte baisse et les trophées ne seraient plus qu'une sympathique anecdote. Au bout de la saison, nous avons voulu savoir ce qu'il en était vraiment, histoire de mieux appréhender la saison prochaine.

**L**a saison cyclo sportive 2014 vient de se refermer dans l'Hexagone. Désormais, c'est repos ou sorties plus tranquilles, à moins que l'on se consacre aux épreuves gentleman qui viennent "égayer" la toute fin de saison.

### Calendrier

C'est une certitude, il faut ralentir le rythme, en particulier pour ceux qui, de moins en moins nombreux, ont pris le départ d'un maximum d'épreuves tout au long de la saison. Une saison qui, c'est à souligner, a cessé de s'étirer, tendant même à se rétrécir un petit peu... Certes, l'ouverture s'effectue toujours du côté d'Als, avec Sur les Routes de l'Étoile ; certes, la clôture "continentale" se fait toujours

en octobre (outré-mer, c'est le 11 novembre) mais un peu plus tôt qu'auparavant. Certaines organisations telles que Le Souvenir Fabio Casartelli ou La Vél'Automne sont, l'an passé, remontées d'octobre à septembre dans l'espoir une météo plus clémente et elles y sont restées... Il n'y a donc plus trop de concurrence sur la fin de la saison, à l'inverse d'un mois de septembre où dix-neuf épreuves (après l'annulation de la Jacques Anquetil) tentent d'attirer les faveurs du peloton, dont La Haute Route des Pyrénées, belle épreuve à étapes. Au moins n'y a-t-il pas de concurrence géographique frontale. C'est déjà ça, à une époque où la participation se fait parfois très "locale"... La saison commence donc en février, avec

La Vosgienne est organisée tous les deux ans, en alternance avec les Ballons Vosgiens.

